

Motioner till styrelsen i Isopoda.

1. Luftpåfyllning

Vem är ansvarig för att klubbmedlemmar får ren luft vid fyllning?

Vem sköter service? Hur ofta sker detta?

Vem planerar drift och framförhållning för att kunna förse medlemmar med luft utan längre driftstopp?

Bakgrund till frågor:

Den stora kompressorn togs ur drift 24 nov -21 och visade sig ha olja i rören. Det tog sedan en månad att få fram den tillfälliga kompressorn som sedan avger rökmoln vid drift. Den lilla kompressorn läcker nu luft och manometern stämmer ej.

Förslag: Utse en ansvarig som sköter och kontrollerar kompressorn med jämna mellanrum. Kontaktuppgifter och noteringar av skötsel via tavla/epost/fb. Varje medlem noterar drifttid och avvikelser.

2. Nycklar

Vilka har tillgång till nycklar?

Vilka ska ha tillgång?

Vem är nyckelansvarig?

När är tanken att vi medlemmar ska få tillgång till att fylla luft själva igen?

Bakgrund till frågor: 23 Jan tömdes den gamla lokalen och nu två månader senare har nyckelfrågan inte lösts. Friheten att kunna fylla luft när man vill som t.ex. sena kvällar efter dykutflykt är önskvärt.

Förslag: Låt medlemmar betala en deposition på 300kr för en egen nyckel. En Abus nyckel kostar ca 170kr + frakt. Vilka som har nycklar registreras sedan online. Detta är kostnadsneutralt för klubben och bidrar med en del till nytt lås till båthuset.

3. Båt

Hur bokas båten?

Vart finns nycklar?

Vad har vi för försäkringar? (Olyckor, trailer, båt, motor)

Förslag: Bokning via delad Office365 kalender och mail till båtansvarig.

Rutiner (bokning, nycklar, tankning, avvikelser) för båten ska finnas på tavla, i båten och på fb/intern hemsida. Båten lämnas alltid tillbaka rengjord och fulltankad.

4. Nya medlemmar

Nya medlemmar som registrerar sig på hemsidan får inte något bekräftelsemail.

Förslag: Går det lägga in så betalningsformulär mailas eller dyker upp direkt efter registrering? Går det Swisha för att bli medlem direkt?

Hälsn.

Jonas Josefsson 17/3 2022